



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,  
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione generale per la sicurezza stradale

Divisione II

Via G. Caraci, 36 – 00157 Roma

Alla soc. EngiNe srl  
[engine@pec.it](mailto:engine@pec.it)

OGGETTO: Modalità di utilizzo dei sistemi di rilevamento automatico delle infrazioni.

In merito al quesito posto da codesta Società con nota del 3.10.19, in via generale, si rappresenta che i dispositivi omologati/approvati devono essere utilizzati solo per le funzioni per le quali sono stati omologati/approvati e utilizzati secondo le condizioni e i limiti contenuti nei relativi decreti di omologazione, nonché nei rispettivi manuali d'installazione e uso, che costituiscono parte integrante dei decreti stessi.

Dall'allegato alla richiesta di parere che si riscontra, si desume che il bando di gara cui si fa riferimento è relativo all'affidamento del servizio di noleggio di tre apparecchiature elettroniche per il controllo dei limiti di velocità di cui all'art.142 del CdS.

I rilevatori di velocità approvati per l'accertamento delle infrazioni ai limiti di velocità non sono approvati per potersi interconnettere con banche dati esterne, né per gestire alcuna black list.

In ogni caso, al momento attuale, nessun dispositivo di rilevamento automatico delle infrazioni, di qualunque tipologia (controllo accessi, controllo velocità, semaforo rosso, ...), può essere impiegato per un'analisi massiva dei transiti dei veicoli, al fine di verificarne lo stato in relazione ai requisiti per la circolazione, poiché, secondo quanto disposto dalle norme in materia di protezione dei dati personali, possono essere trattati esclusivamente i dati dei veicoli di cui è stata accertata l'infrazione ma non anche quelli dei veicoli solo potenzialmente in infrazione.

Per quanto attiene al rilevamento dei codici Kemler/ONU a fini sanzionatori, si conferma che ad oggi non sono stati approvati sistemi con questa funzionalità.

IL DIRIGENTE TECNICO

Dott. Ing. Silverio Antoniazzi