

Copia docente

08002) I catadiottri sono dispositivi che riflettono la luce e hanno la funzione di

- V01) indicare, specialmente di notte, la presenza di veicoli, anche se a luci spente
- V02) facilitare la visibilità notturna di rimorchi isolati parcheggiati su strada
- V03) segnalare la presenza del veicolo, diventando luminosi se illuminati da fari
- V04) far individuare il veicolo nel caso in cui non funzionino le luci posteriori
- F05) segnalare, se rossi e triangolari, la presenza di un quadriciclo a motore
- F06) sostituire gli indicatori di direzione se questi non funzionano

08004) Se sul ciclomotore non funzionano gli indicatori di direzione

- V01) si può proseguire sporgendo lateralmente il braccio prima di svoltare
- V02) bisogna provvedere alla riparazione
- V03) per indicare l'intenzione di cambiare corsia occorre far segno con il braccio
- F04) non si deve proseguire in nessun caso
- F05) prima di svoltare occorre alzare verticalmente il braccio
- F06) prima di svoltare bisogna suonare il clacson

08007) Il clacson

- V01) non può essere usato per motivi diversi dalla circolazione stradale
- V02) non si può usare nei centri abitati, salvo casi di pericolo immediato
- V03) quando è necessario, deve essere usato con moderazione
- V04) si può usare fuori dai centri abitati se le circostanze lo rendano consigliabile
- F05) può essere sempre usato in prossimità di un ospedale
- F06) deve essere usato sempre fuori dai centri abitati se si intende sorpassare
- F07) non può mai essere usato nei centri abitati né di giorno né di notte
- F08) si deve usare sempre in prossimità degli attraversamenti pedonali

08011) Circolando con pneumatici a pressione inferiore a quella consigliata dalla casa costruttrice

- V01) si ha maggior consumo di carburante
- V02) il battistrada si consuma maggiormente ai lati
- V03) in caso di strada bagnata aumenta il fenomeno dell'aquaplaning
- V04) è minore la stabilità del veicolo
- F05) si consumano maggiormente nella parte centrale
- F06) si ottiene una migliore prestazione del veicolo

08017) Se il ciclomotore in fase di frenatura tende a sbandare, il conducente deve

- V01) ridurre lo sforzo frenante
- V02) procedere con cautela e portarlo in officina per la messa a punto
- V03) controllare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici
- V04) restare padrone di sé stesso
- F05) controllare il livello dell'olio del motore
- F06) mantenerlo frenato a fondo e controllarne l'andamento con rapide sterzate
- F07) lasciare bruscamente l'acceleratore

08020) E' vietato

- V01) modificare il ciclomotore per renderlo più veloce
- V02) truccare il dispositivo silenziatore
- V03) modificare il motore del ciclomotore per consentirgli di superare i 45 km/h
- V04) circolare con il ciclomotore sollevando da terra la ruota anteriore
- F05) circolare di giorno su un ciclomotore tenendo i fari anabbaglianti accesi
- F06) trasportare un passeggero sul ciclomotore se il conducente è maggiorenne
- F07) spegnere il motore durante il rifornimento di carburante

Copia docente

08023) Si deve utilizzare un casco

- V01) che si indossa perfettamente
- V02) che non si muova, una volta indossato
- V03) omologato secondo le norme europee
- F04) di qualsiasi misura disponibile
- F05) più largo e comodo possibile
- F06) con almeno tre colori

09002) Chi guida ciclomotori deve esibire, a richiesta degli agenti, i seguenti documenti, dove prescritti

- V01) certificato di circolazione del veicolo
- V02) certificato di idoneità alla guida, se minorenne
- V03) certificato di assicurazione
- F04) libretto di uso e manutenzione del ciclomotore
- F05) atto di vendita
- F06) codice fiscale

09013) Alla guida di un ciclomotore

- V01) è vietato parlare al telefono cellulare senza l'auricolare
- V02) è obbligatorio indossare il casco
- V03) è necessario guidare con prudenza
- V04) è vietato circolare sulle autostrade
- F05) si possono usare le cuffie per sentire la radio
- F06) è possibile trainare il ciclomotore in panne di un amico
- F07) si può sempre trasportare un passeggero
- F08) è possibile farsi trainare

09025) Il conducente di un ciclomotore deve

- V01) evitare di prestare il veicolo a chi non ha i requisiti necessari per la guida
- V02) ricordare che la marmitta, surriscaldandosi, può provocare gravi ustioni
- V03) fare in modo che la targa sia sempre ben leggibile
- V04) non tenere acceso il motore nei locali chiusi
- F05) tenere presente che con il casco si sentono meglio i rumori esterni
- F06) segnalare l'intenzione di svoltare solo se transitano altri veicoli
- F07) spostarsi a zig zag tra le corsie per raggiungere più rapidamente l'incrocio

Istruzioni:

Il questionario è stato predisposto per ogni Modulo, per ogni Unità Didattica.

Contiene alcune domande con risposte che possono essere:

- *tutte e 3 false*
- *tutte e 3 vere*
- *2 vere e 1 falsa*
- *1 vera e 2 false*

E' tratto dai quiz d'esame predisposti dal MIT – Dipartimento per i Trasporti Terrestri

Va sottoposto agli studenti alla fine di ogni lezione

Le copie da distribuire agli studenti sono a cura dell'Istituto, quindi all'inizio della lezione è opportuno consegnare l'originale affinché venga fotocopiato.

La copia per il docente contiene tutte le possibili risposte vere e false ipotizzate dal MIT

(V=vero; F=falso)

Si ricorda inoltre che per superare l'esame il MIT ha predisposto un questionario contenente 10 domande, sono ammessi al massimo 4 errori.

08002) I catadiottri sono dispositivi che riflettono la luce e hanno la funzione di

- 1) indicare, specialmente di notte, la presenza di veicoli, anche se a luci spente
- 2) segnalare la presenza del veicolo, diventando luminosi se illuminati da fari
- 3) segnalare, se rossi e triangolari, la presenza di un quadriciclo a motore

08004) Se sul ciclomotore non funzionano gli indicatori di direzione

- 1) si può proseguire sporgendo lateralmente il braccio prima di svoltare
- 2) prima di svoltare bisogna suonare il clacson
- 3) bisogna provvedere alla riparazione

08007) Il clacson

- 1) deve essere usato sempre fuori dai centri abitati se si intende sorpassare
- 2) non può mai essere usato nei centri abitati né di giorno né di notte
- 3) si deve usare sempre in prossimità degli attraversamenti pedonali

08011) Circolando con pneumatici a pressione inferiore a quella consigliata dalla casa costruttrice

- 1) si ha maggior consumo di carburante
- 2) in caso di strada bagnata aumenta il fenomeno dell.aquaplaning
- 3) si consumano maggiormente nella parte centrale

08017) Se il ciclomotore in fase di frenatura tende a sbandare, il conducente deve

- 1) controllare il livello dell'olio del motore
- 2) ridurre lo sforzo frenante
- 3) controllare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici

08020) E' vietato

- 1) modificare il motore del ciclomotore per consentirgli di superare i 45 km/h
- 2) trasportare un passeggero sul ciclomotore se il conducente è maggiorenne
- 3) circolare con il ciclomotore sollevando da terra la ruota anteriore

08023) Si deve utilizzare un casco

- 1) omologato secondo le norme europee
- 2) di qualsiasi misura disponibile
- 3) più largo e comodo possibile

09002) Chi guida ciclomotori deve esibire, a richiesta degli agenti, i seguenti documenti, dove prescritti

- 1) certificato di circolazione del veicolo
- 2) certificato di idoneità alla guida, se minorenni
- 3) certificato di assicurazione

09013) Alla guida di un ciclomotore

- 1) si possono usare le cuffie per sentire la radio
- 2) è vietato parlare al telefono cellulare senza l'auricolare
- 3) è obbligatorio indossare il casco

09025) Il conducente di un ciclomotore deve

- 1) evitare di prestare il veicolo a chi non ha i requisiti necessari per la guida
- 2) fare in modo che la targa sia sempre ben leggibile
- 3) tenere presente che con il casco si sentono meglio i rumori esterni