

Copia docente

07001) Sulla strada è vietato

- V01) effettuare un cambiamento di direzione senza segnalare la manovra con sufficiente anticipo
- V02) gareggiare in velocità
- V03) circolare a velocità troppo bassa senza giustificato motivo
- F04) immettersi nel flusso della circolazione provenendo da strade laterali
- F05) adeguare la velocità in relazione alle sue caratteristiche
- F06) fermare momentaneamente il veicolo lungo il margine destro

07004) In caso di pioggia occorre

- V01) ridurre la velocità
- V02) aumentare la distanza di sicurezza
- V03) manovrare con prudenza il manubrio
- F04) passare velocemente sulle pozzanghere per evitare di rimanere impantanati
- F05) frenare energicamente
- F06) impiegare con prudenza gli indicatori di direzione

07008) Il fenomeno dell'aquaplaning

- V01) fa scivolare le ruote sullo strato di acqua compressa
- V02) inizia a velocità più bassa se il pneumatico è molto consumato
- V03) dipende anche dall'insufficiente uscita dell'acqua dagli intagli del battistrada
- F04) si verifica più facilmente a velocità ridotta
- F05) riduce lo sbandamento del veicolo
- F06) non dipende dallo spessore del battistrada

07011) L'aderenza delle ruote sull'asfalto è ridotta da

- V01) strada bagnata
- V02) presenza di foglie
- V03) presenza di neve o di ghiaccio
- V04) presenza di olio sulla strada
- F05) bassa velocità
- F06) elevato numero di giri del motore
- F07) asfalto molto ruvido

07015) Quando un pedone attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali è necessario

- V01) ridurre la velocità ed eventualmente fermarsi
- V02) rallentare e avvisare il pedone con un breve colpo di clacson, in caso di pericolo immediato
- V03) ridurre la velocità fino a fermarsi tempestivamente, se occorre
- F04) nelle ore notturne, procedere con gli abbaglianti accesi così che possa accorgersi di noi
- F05) cercare di richiamare la sua attenzione con qualsiasi mezzo, perché ci dia la precedenza
- F06) proseguire comunque perché abbiamo la precedenza

Copia docente

07019) Conducendo un ciclomotore

- V01) non bisogna avere indosso oggetti pericolosi in caso di caduta
- V02) non bisogna sovraccaricare il veicolo per non comprometterne la stabilità
- V03) si deve guidare in posizione eretta per non affaticare la colonna vertebrale
- V04) bisogna fare attenzione a buche e fossi, soprattutto nelle ore notturne
- F05) bisogna fermarsi bruscamente appena squilla il proprio telefono cellulare
- F06) è obbligatorio fermarsi in caso di pioggia

07025) Lo spazio di frenatura di un ciclomotore

- V01) aumenta se il battistrada dei pneumatici è consumato
- V02) aumenta con l'aumentare della velocità
- V03) aumenta se il fondo stradale è bagnato
- F04) non dipende dalle condizioni dei pneumatici
- F05) diminuisce se si frena sterzando
- F06) diminuisce se si trasporta un passeggero

07033) Quando l'assicurazione per la responsabilità civile del ciclomotore è scaduta di validità

- V01) è proibito usare il veicolo su tutte le strade pubbliche
- V02) si può incorrere in una pesante sanzione
- V03) si può incorrere nel sequestro del veicolo
- F04) si può continuare a guidare solo per brevi tragitti
- F05) si può guidare solo su strade extraurbane
- F06) possono guidarlo solo i maggiorenni

Istruzioni:

Il questionario è stato predisposto per ogni Modulo, per ogni Unità Didattica.

Contiene alcune domande con risposte che possono essere:

- *tutte e 3 false*
- *tutte e 3 vere*
- *2 vere e 1 falsa*
- *1 vera e 2 false*

E' tratto dai quiz d'esame predisposti dal MIT – Dipartimento per i Trasporti Terrestri

Va sottoposto agli studenti alla fine di ogni lezione

Le copie da distribuire agli studenti sono a cura dell'Istituto, quindi all'inizio della lezione è opportuno consegnare l'originale affinché venga fotocopiato.

*La copia per il docente contiene tutte le possibili risposte vere e false ipotizzate dal MIT
(V=vero; F=falso)*

Si ricorda inoltre che per superare l'esame il MIT ha predisposto un questionario contenente 10 domande, sono ammessi al massimo 4 errori.

07001) Sulla strada è vietato

- 1) immettersi nel flusso della circolazione provenendo da strade laterali
- 2) adeguare la velocità in relazione alle sue caratteristiche
- 3) fermare momentaneamente il veicolo lungo il margine destro

07004) In caso di pioggia occorre

- 1) ridurre la velocità
- 2) passare velocemente sulle pozzanghere per evitare di rimanere impantanati
- 3) frenare energicamente

07008) Il fenomeno dell'aquaplaning

- 1) fa scivolare le ruote sullo strato di acqua compressa
- 2) inizia a velocità più bassa se il pneumatico è molto consumato
- 3) non dipende dallo spessore del battistrada

07011) L'aderenza delle ruote sull'asfalto è ridotta da

- 1) strada bagnata
- 2) presenza di foglie
- 3) presenza di neve o di ghiaccio

07015) Quando un pedone attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali è necessario

- 1) nelle ore notturne, procedere con gli abbaglianti accesi così che possa accorgersi di noi
- 2) ridurre la velocità ed eventualmente fermarsi
- 3) rallentare e avvisare il pedone con un breve colpo di clacson, in caso di pericolo immediato

07019) Conducendo un ciclomotore

- 1) bisogna fermarsi bruscamente appena squilla il proprio telefono cellulare
- 2) non bisogna sovraccaricare il veicolo per non comprometterne la stabilità
- 3) è obbligatorio fermarsi in caso di pioggia

07025) Lo spazio di frenatura di un ciclomotore

- 1) aumenta se il battistrada dei pneumatici è consumato
- 2) non dipende dalle condizioni dei pneumatici
- 3) diminuisce se si trasporta un passeggero

07033) Quando l'assicurazione per la responsabilità civile del ciclomotore è scaduta di validità

- 1) possono guidarlo solo i maggiorenni
- 2) è proibito usare il veicolo su tutte le strade pubbliche
- 3) si può continuare a guidare solo per brevi tragitti