

DEFINIZIONI STRADALI E DI TRAFFICO

CENTRO ABITATO

- insieme continuo di edifici strade aree delimitato da segnali di localita`;
- agglomerato costituito da 25 fabbricati;

STRADA O SEDE STRADALE

- può essere suddivisa in carreggiate
- può comprendere piste ciclabili
- può essere a senso unico
- può essere a doppio senso di circolazione
- è aperta alla circolazione dei pedoni degli animali e dei veicoli

CARREGGIATA

- può essere a senso unico
- può essere a doppio senso di circolazione
- può essere suddivisa in corsie
- può essere affiancata da pista ciclabile
- non comprende i marciapiedi
- e` la parte della strada destinata al transito dei veicoli

Fanno parte della carreggiata:

- le corsie di marcia
- gli attraversamenti ciclabili
- gli attraversamenti pedonali

CORSIA

La corsia è una suddivisione della carreggiata avente larghezza sufficiente per permettere la circolazione di una fila di veicoli.

Una carreggiata può avere una due tre corsie per ogni senso di marcia.

La corsia può essere:

- corsia di accelerazione destinata all'ingresso dei veicoli
- corsia di decelerazione destinata al rallentamento dei veicoli in uscita
- corsia destinata alla canalizzazione dei veicoli
- corsia di emergenza utilizzata ove consentito per la sosta
- corsia riservata
- corsia di manovra per determinate manovre come ad esempio la sosta
- corsia di sorpasso

SALVAGENTE

Per salvagente s'intende la piattaforma rialzata o diversamente delimitata situata sulla carreggiata e destinata:

- al riparo o alla sosta dei pedoni che attraversano la strada
- ad agevolare la salita e la discesa dei passeggeri da tram autobus e filobus.
- può essere segnalato con colonnine luminose a luce gialla lampeggiante.

BANCHINA

E' parte della strada esterna alla carreggiata normalmente sufficiente al traffico dei veicoli

COPPA GIRATORIA

Calotta posta sulla carreggiata e destinata a segnare il centro di un crocevia.

La coppa giratoria può essere costituita:

- da una pedana posta al centro di un incrocio;
- da una colonnina luminosa a luce fissa o lampeggiante posta al centro di una intersezione stradale;
- dal basamento di un gruppo semaforico.

MARCIAPIEDE

- parte della strada rialzata o altrimenti delimitata riservata ai pedoni;
- parte della strada urbana riservata ai pedoni e ai veicoli in sosta qualora vi siano strisce di parcheggio.
- parte esterna alla carreggiata destinata alla circolazione dei pedoni.

ZONA A TRAFFICO LIMITATO

- un'area in cui l'accesso dei veicoli può essere consentito soltanto in ore o giorni prestabiliti;
- un'area nella quale la circolazione è riservata a particolare categoria di utenza;
- un'area nella quale la circolazione veicolare è limitata ai veicoli autorizzati;
- una zona urbana in cui la circolazione è limitata ad ore prefissate;
- un'area delimitata da appositi segnali stradali.

AREE PEDONALI URBANE

Nelle aree pedonali urbane possono transitare:

- di norma nessun veicolo
- i pedoni
- i velocipedi soltanto se espressamente consentito
- i veicoli al servizio di persone con limitate capacità motorie ove espressamente consentito
- i veicoli in servizio di polizia con sirena e con luce lampeggiante blu in funzione
- gli autoveicoli dei vigili del fuoco con luce lampeggiante blu e sirena in funzione

DOSSO DEFINIZIONE

- qualsiasi tratto di strada con variazione di pendenza che riduce la visibilità
- un tratto di strada in cui sono vietate sia la sosta che la fermata
- un tratto di strada con visibilità limitata
- un tratto di strada in salita seguito da una discesa con conseguente limitazione della visibilità

ISOLA DI TRAFFICO

- e` destinata a incanalare le correnti di traffico
- e` delimitata da strisce bianche di raccordo
- può essere a raso o in rilievo
- viene evidenziata mediante zebraure è una parte della strada esclusa dal traffico veicolare
- e` destinata a separare le correnti di traffico
- può essere rialzata ovvero dipinta a raso sul piano stradale
- e` una parte della carreggiata in cui è vietata la sosta dei veicoli
- e` delimitata da strisce bianche di raccordo
- contiene zebraure di colore bianco

INTERSEZIONE A RASO O INCROCIO

L'intersezione a raso detta anche incrocio o crocevia è un area comune a più strade che si incrociano. Il concetto è variamente definito dal codice stradale possiamo trovare le seguenti definizioni:

- un'intersezione a tre o più bracci formata da due o più strade che si intersecano perpendicolarmente o quasi;
- un'intersezione a livello;
- un incrocio stradale;
- un'area di smistamento delle correnti veicolari tra strade che si incrociano
- un'area che può essere regolata da semaforo

INTERSEZIONE A LIVELLI SFALSATI

- e` un incrocio stradale a piu` livelli
- agevola lo smistamento dei veicoli tra le strade che si incrociano
- comprende sovrappassi sottopassi e rampe
- e` un incrocio a livelli sovrapposti

PASSAGGIO A LIVELLO

Intersezione a raso opportunamente attrezzata e segnalata ai fini della sicurezza tra una o più strade e una linea ferroviaria o tranviaria in sede propria. Può essere caratterizzato dalla presenza di:

- attraversamento a raso di rotaie
- barriere
- semibarriere
- luci rosse
- dispositivo di segnalazione acustica
- pannelli distanziometrici
- croce di S. Andrea