



SEMAFORO VEICOLARE

LUCE ROSSA: Bisogna arrestarsi prima della striscia di arresto senza impegnare il crocevia.

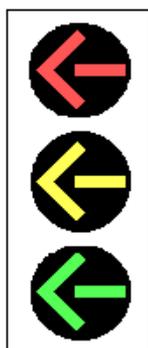
E' vietato ripartire quando appare il giallo per la strada che si incrocia senza aver atteso che si sia accesa la luce verde per la propria direzione di marcia.

LUCE VERDE: Si accende immediatamente dopo il rosso e dà via libera per procedere in tutte le direzioni. I conducenti che svoltano a sinistra devono sempre dare la precedenza ai veicoli provenienti in senso opposto che stiano per impegnare il crocevia e devono rispettare la precedenza dei pedoni che attraversano la carreggiata con il verde.

L'obbligo di dare la precedenza ai pedoni vale anche per i conducenti che svoltano a destra. Non bisogna impegnare l'incrocio se a causa del traffico, non si è sicuri di poterlo attraversare.

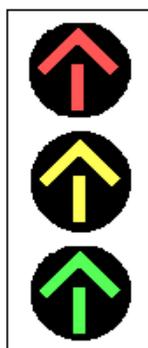
LUCE GIALLA Bisogna fermarsi prima della striscia di arresto se è possibile farlo in condizioni di sicurezza altrimenti si deve accelerare e sgomberare il più sollecitamente possibile l'area dell'incrocio.

LUCE CIRCOLARE GIALLA LAMPEGGIANTE Quando il verde ed il rosso sono spenti possiamo trovare una luce circolare lampeggiante che ci prescrive di usare prudenza. La possiamo trovare in punti pericolosi della strada, per invitare a rallentare.



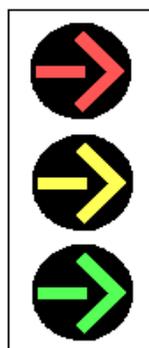
Segnali luminosi
Figura II 450 Art 160
Lanterne semaforiche
veicolari di corsia

a) per corsia di svolta
a sinistra



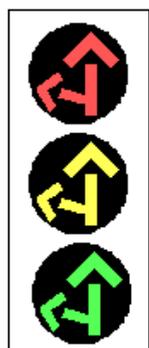
Segnali luminosi
Figura II 450 Art 160
Lanterne semaforiche
veicolari di corsia

b) per corsia
attraversamento
diretto



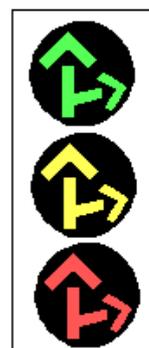
Segnali luminosi
Figura II 450 Art 160
Lanterne semaforiche
veicolari di corsia

c) per corsia di svolta
a destra



Segnali luminosi
Figura II 450 Art 160
Lanterne semaforiche
veicolari di corsia

d) per corsia mista
sinistra dritto

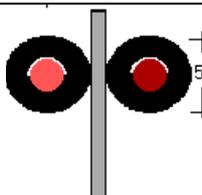


Segnali luminosi
Figura II 450 Art 160
Lanterne semaforiche
veicolari di corsia

e) per corsia mista
dritto destra

LANTERNE SEMAFORICHE VEICOLARI DI CORSIA

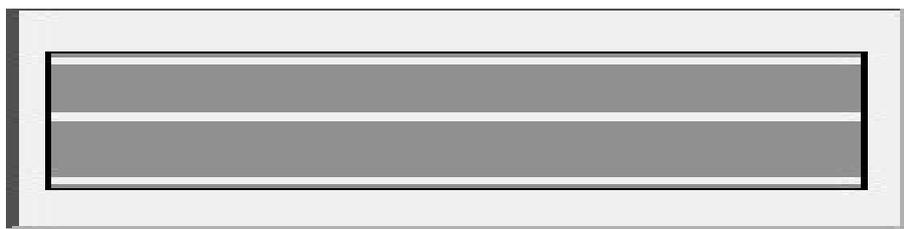
Sono a forma di freccia colorata su fondo nero. I colori ed il loro significato sono analoghi a quelli delle lanterne semaforiche normali ma limitatamente ai veicoli che devono procedere nella direzione indicata dalla freccia.



SEGNALE A DUE LUCI ROSSE Si accende alternativamente per segnalare l'arrivo dei treni sia nei passaggi a livello con barriera e semibarriera che nel passaggio a livello senza barriera.

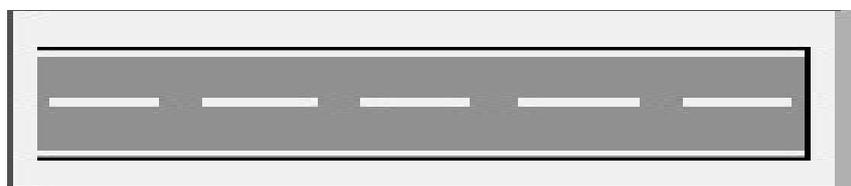
-quando è in funzione vieta il passaggio di veicoli e pedoni

-entra in funzione poco prima dell'arrivo del treno e continua fino alla fine del suo passaggio



STRISCIA BIANCA CONTINUA

- divide la carreggiata in due semicarreggiate
- non può essere oltrepassata
- sulle strade a doppio senso delimita il senso di marcia
- su strade a senso unico può essere posta nei tratti che precedono le aree di manovra degli incroci
- sulle strade a doppio senso è posta particolarmente nei dossi
- sulle strade a doppio senso può trovarsi in prossimità di attraversamenti pedonali o ciclabili
- consente la manovra di sorpasso senza oltrepassarla



STRISCIA BIANCA DISCONTINUA

Delimita le corsie o il senso di marcia e può essere oltrepassata nei seguenti casi:

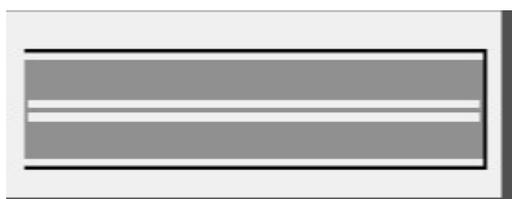
- svolta a sinistra
- sorpasso
- inversione di marcia.

E' vietato marciare a cavallo della striscia.

Nelle strade a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata si può sorpassare:

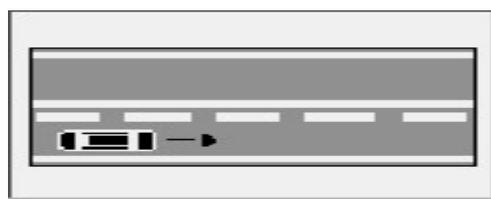
- in curva
- in corrispondenza o in prossimità di dossi.

In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata fuori dei centri abitati la corsia di sinistra è di norma riservata al sorpasso.



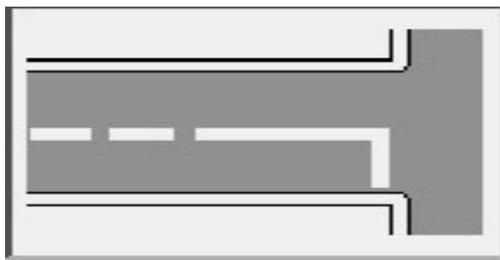
DOPPIA STRISCIA BIANCA CONTINUA

- La doppia striscia longitudinale continua
- indica la separazione dei sensi di marcia in carreggiata a doppio senso di circolazione
 - non può essere superata
 - consente il sorpasso ove consentito senza oltrepassarla
 - non consente l'inversione del senso di marcia
 - non può essere valicata per svoltare a sinistra



STRISCE AFFIANCATE CONTINUE E DISCONTINUE CON DISCONTINUA A SINISTRA DEL CONDUCENTE

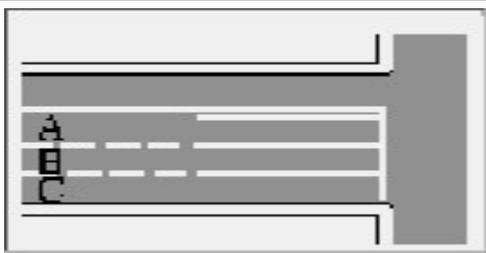
- Se la striscia discontinua si trova alla sinistra dei conducenti è consentito effettuare manovre di sorpasso anche valicando ambedue le strisce. La segnaletica rappresentata viene impiegata:
- sul tratto discendente di un dosso
 - all'uscita di una curva
 - dopo un passaggio a livello
 - all' uscita di un incrocio
- E' consentita l'inversione ad U



STRISCIA TRASVERSALE CONTINUA DI ARRESTO

Rappresenta il punto in cui i conducenti debbono fermarsi per effetto di un segnale di arresto come ad esempio:

- ad un incrocio regolato da semaforo
- ad un incrocio con segnale di stop



CORSIE DI INCANALAMENTO

Le corsie in figura possono essere impegnate dai conducenti dei veicoli per proseguire in tutte le direzioni.

Le corsie A B C consentono tutte di proseguire diritto.

La corsia A consente di proseguire diritto o svoltare a sinistra.

La corsia B consente solo di proseguire diritto.

La corsia C consente di proseguire diritto o svoltare a destra.

E' possibile cambiare corsia nel tratto di strada ove le strisce di corsia sono discontinue

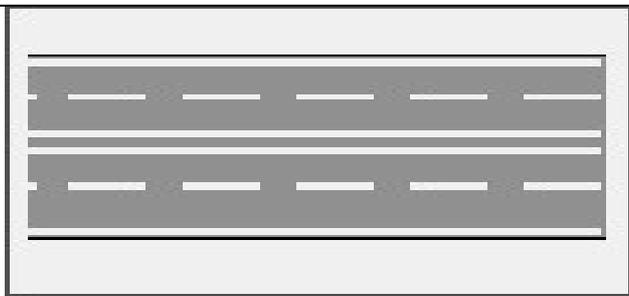


CORSIE DI INCANALAZIONE

Indicano al conducente la corsia da prendere per proseguire nelle varie direzioni.

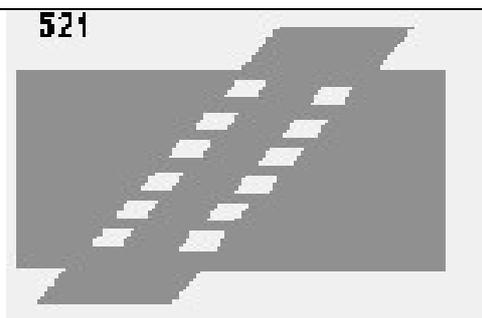
- corsia A solo sinistra
- corsia B sinistra e dritto
- corsia C destra e dritto

E' possibile cambiare corsia nel tratto di strada ove le strisce di corsia sono discontinue



CARREGGIATA EXTRAURBANA

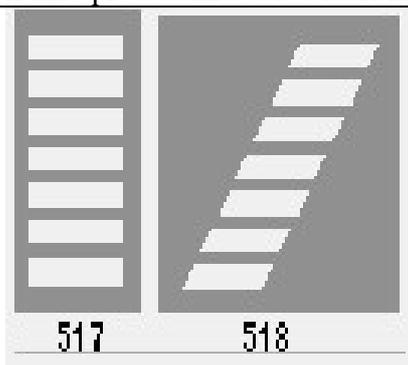
- si possono effettuare manovre di sorpasso anche in curva
- la circolazione si svolge a doppio senso
- le corsie centrali sono riservate al sorpasso
- non è consentita l'inversione del senso di marcia



STRISCIE PARALLELE BIANCHE DISCONTINUE CHE ATTRAVERSANO LA CARREGGIATA

Due strisce parallele bianche discontinue che attraversano la carreggiata:

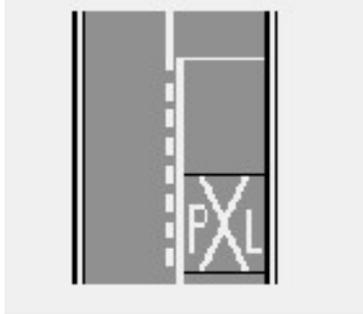
- delimitano un attraversamento ciclabile
- indicano un attraversamento in cui i ciclisti che hanno già impegnato la carreggiata hanno la precedenza
- delimita una zona in cui i ciclisti hanno precedenza sui veicoli in assenza di semaforo o vigile



ZEBRATURA CON STRISCIE PARALLELE ALLA DIREZIONE DELLA CIRCOLAZIONE

Tali segnalazioni che consistono nella pittura della carreggiata con strisce bianche si trovano nelle strade in corrispondenza di attraversamenti pedonali non regolati da segnalazioni semaforiche.

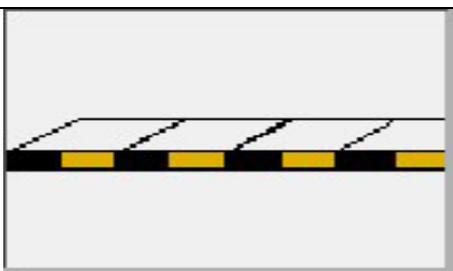
- indica un attraversamento pedonale
- invita a moderare la velocità fermandosi se occorre per dare la precedenza ai pedoni che hanno impegnato la carreggiata per l'attraversamento.
- la segnaletica orizzontale può essere integrata con segnaletica verticale.
- può essere preceduta, sulla destra, da una striscia gialla a zig zag



PL CON CROCE DI S ANDREA

La segnaletica orizzontale

- e' tracciata sulle corsie di avvicinamento ai passaggi a livello
- invita i conducenti ad usare la massima prudenza al fine di evitare incidenti
- vieta di spostarsi nella parte sinistra della carreggiata avvicinandosi al passaggio a livello



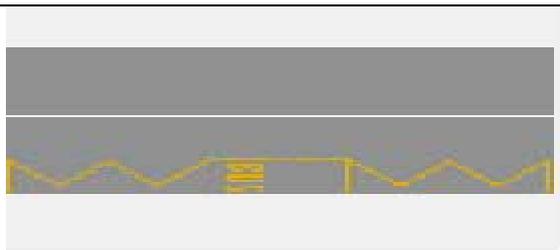
SEGNI GIALLI-NERI

Segni gialli e neri rappresentati in figura indicano:

- tratti di strada lungo i quali la sosta è vietata
- il divieto di sosta

Sono posti al margine della carreggiata e sono dipinti lungo il bordo del marciapiede.

Possono indicare la lunghezza del ciglio riservata alla fermata degli autobus in servizio pubblico.



STRISCIA GIALLA A ZIG ZAG

- indica una zona per la fermata degli autobus in servizio pubblico
- vieta la sosta dei veicoli anche nelle parti con striscia gialla a zig zag
- delimita la zona necessaria all'autobus per accostare a destra e ripartire nelle parti con striscia a zig zag
- consente alle autovetture la fermata ma non la sosta

Se la striscia gialla a zig zag manca la sosta è vietata da 15 m prima a 15 m dopo il cartello di fermata bus