

320 mModello II 1a Art 83
Distanza**3,8 Km**Modello II 1b Art 83
DistanzaPannello integrativo: **PANNELLI INTEGRATIVI DI DISTANZA**

Indica la distanza espressa in metri o chilometri che intercorre tra il segnale e l'inizio del punto dal quale si applica la prescrizione o l'inizio del punto pericoloso. Indica la distanza alla quale inizia il pericolo

↑ 300 m ↑Modello II 2a Art 83
Estesa**↑ 2,8 Km ↑**Modello II 2b Art 83
EstesaPannello integrativo: Segnale di **ESTESA**

Ciascuno dei pannelli indica la lunghezza espressa in metri o in chilometri del tratto stradale pericoloso o nel quale si applica la prescrizione; integra l'indicazione di pericolo o la prescrizione del segnale soprastante.

0 - 24Modello II 3a Art 83
Validità**7,30 - 19,00**Modello II 3b Art 83
ValiditàPannello integrativo: **VALIDITA'**

Ciascuno dei pannelli integrativi indica mediante cifre o simboli il tempo di validità cioè il giorno l'ora o i minuti primi durante i quali vige la prescrizione.

Il primo modello significa permanente in quanto indica un tempo di 24 ore.

Il secondo modello indica le ore di validità di ogni giorno.

Indica la fascia oraria nella quale vige la prescrizione:

-posto sotto il segnale divieto di sosta indica la fascia oraria di validità del divieto

-posto sotto il segnale divieto di transito indica la fascia oraria in cui vale il divieto

† 8,00 - 20,00

Pannelli integrativi:

PANNELLI INTEGRATIVI DI VALIDITA'

Indica mediante cifre o simboli il tempo di validità cioè il giorno l'ora o i minuti primi durante i quali vige la prescrizione.

- Il modello indica la validità limitatamente ai giorni festivi.

-posto sotto il divieto di sosta indica che esso vale solo nei giorni festivi e nelle ore indicate

⚒ 8,00 - 20,00Modello II 3d Art83
Validità

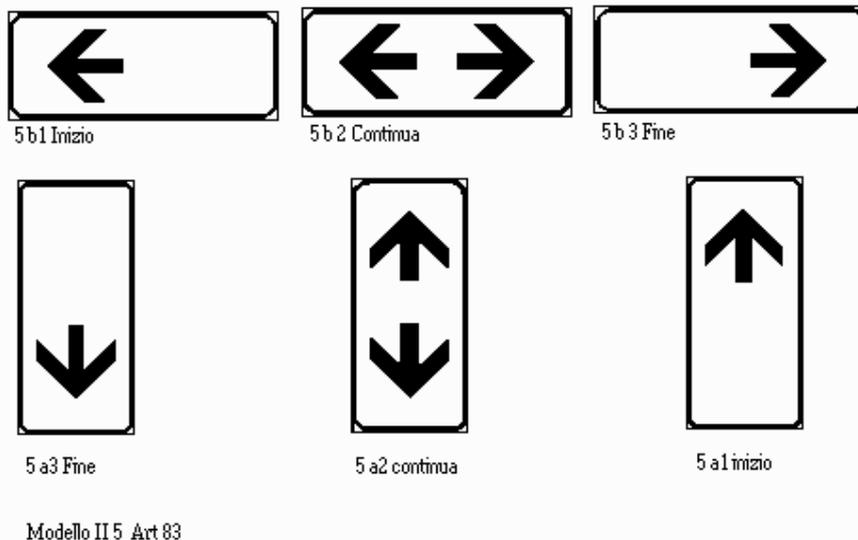
Pannelli integrativi:

PANNELLI INTEGRATIVI DI VALIDITA'

Indica mediante cifre o simboli il tempo di validità cioè il giorno l'ora o i minuti primi durante i quali vige la prescrizione.

- Il modello indica la validità limitatamente ai giorni feriali.

-posto sotto il segnale parcheggio ne indica l'orario e la limitazione ai giorni feriali



Pannelli integrativi:

INIZIO: indica il punto di inizio della prescrizione imposta dal segnale

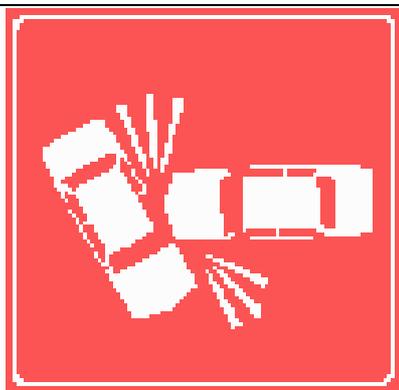
-posto sotto il segnale divieto di sosta indica che il divieto ha inizio in quel punto.

CONTINUA: indica la continuazione della prescrizione imposta dal segnale

-posto sotto il segnale divieto di sorpasso indica la continuazione del divieto

FINE: indica il punto ove termina la prescrizione imposta dal segnale

-posta sotto il segnale lavori indica la fine del cantiere stradale



Modello II 6b Art 83
Incidente

INCIDENTE

-indica l'ingombro della carreggiata da parte di veicoli entrati in collisione.

-indica il rallentamento della circolazione a causa di un incidente stradale

-consiglia, dove possibile, la scelta di un percorso alternativo

-è necessario moderare la velocità

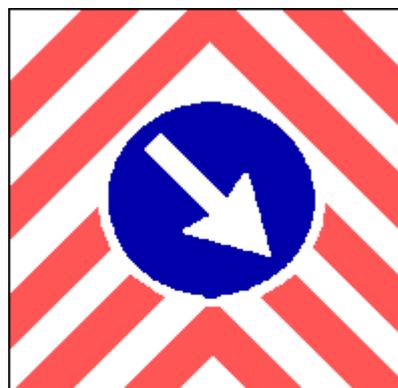


Figura II 398 Art 38

Passaggio obbligatorio
per veicoli operativi

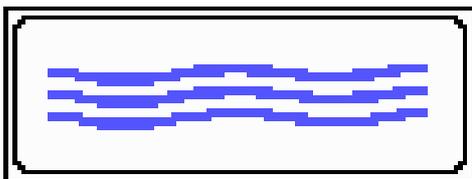
Segnale temporaneo:

PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI

-è installato sui veicoli per lavori stradali, fermi o in movimento

-indica il lato dal quale il veicolo su cui è applicato deve essere sorpassato

-è posto su macchinari per la manutenzione stradale

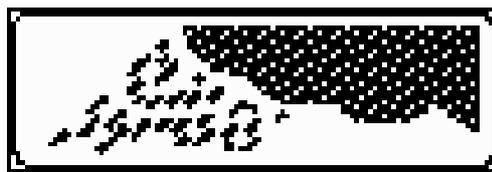


Modello II 6e Art 83
Zona allagamento

Pannello integrativo:

ZONA SOGGETTA AD ALLAGAMENTO

-Indica un tratto di strada che in particolari condizioni atmosferiche può andare soggetto ad allagamento.



Modello II 6i Art 83
Strada sdrucchiolevole

Pannello integrativo: **STRADA**

SDRUCCIOLEVOLE PER PIOGGIA

-segnala un tratto di strada scivolosa in caso di pioggia
 -invita, in caso di pioggia, ad aumentare la distanza di sicurezza e a moderare la velocità
 -integra il segnale Strada sdrucchiolevole

CORSIA RISERVATA

-indica come devono essere utilizzate le corsie costituenti la carreggiata
 -riserva la corsia di destra agli autobus dei servizi pubblici urbani
 -indica che le corsie di sinistra sono destinate al traffico normale
 -precisa il senso di percorrenza delle corsie

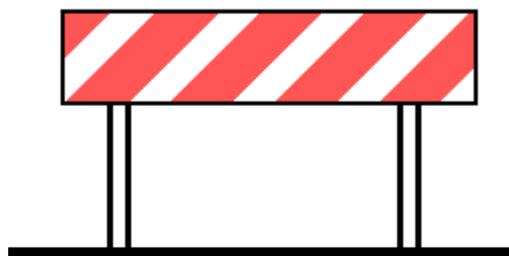


Figura II 392 Art 32
Barriera normale

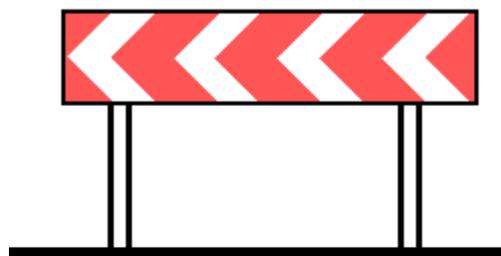


Figura II 393a Art 32
Barriera direzionale

Segnale temporaneo:

BARRIERA NORMALE

- delimitano un'area in cui si stanno svolgendo lavori stradali
- strisce oblique e rosse rinfrangenti di notte e in altri casi di scarsa visibilità devono essere integrate da lanterne a luce rossa fissa
- nei passaggi a livello sostituiscono le barriere se questo sono guaste

Segnale temporaneo:

BARRIERA DIREZIONALE

- le barriere direzionali si adottano quando si devono segnalare deviazioni temporanee che comportano curve strette, cambi di direzione bruschi, attraversamento o contornamento di cantieri, od altre anomalie a carattere provvisorio
- invita il conducente ad affrontare la curva con particolare attenzione

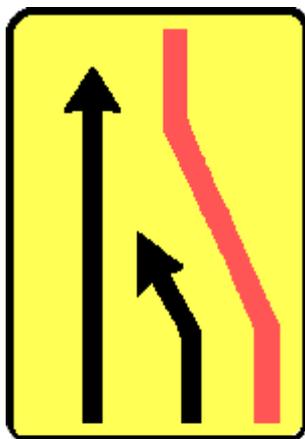


Figura 411 a Art 43
Segnale di corsia chiusa
(chiusura corsia di destra)

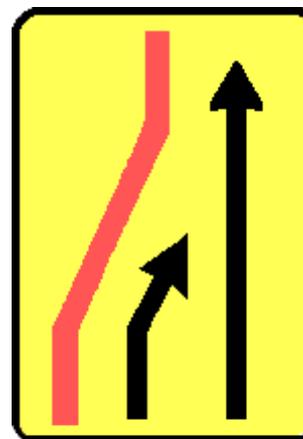


Figura 411 a Art 43
Segnale di corsia chiusa
(chiusura corsia di sinistra)

Segnale temporaneo: **CHIUSURA CORSIA DI DESTRA/SINISTRA**

- indica corsia di destra chiusa per lavori in corso
- indicata riduzione da due a una corsia di marcia
- è posto in prossimità di cantiere stradale

SENSO UNICO PARALLELO

Il segnale indica

- che la circolazione nel tratto di strada in cui è posto il segnale è a senso unico
- l'obbligo a percorrere il tratto di strada in cui è posto, secondo il senso della freccia
- che non è permesso marciare in senso opposto al segnale nel tratto di strada in cui è posto

SENSO UNICO FRONTALE

Il segnale indica

- l'inizio di una strada a senso unico
- che dal senso opposto è vietato l'accesso
- che si può marciare solo nel senso indicato dal segnale



Figura II 320 Art 135
Area pedonale urbana



Figura II 321 Art 135
Fine area pedonale urbana

AREA PEDONALE:

- indica l'inizio di un'area interdetta alla circolazione dei veicoli
- indica l'inizio di una zona riservata alla circolazione di pedoni
- nel pannello integrativo possono essere indicate particolari limitazioni, deroghe ed eccezioni (disabili, polizia, carico e scarico merci)

FINE AREA PEDONALE

- indica la fine di un'area interdetta alla circolazione dei veicoli



Figura II 322 Art 135
Zona a traffico limitato



Figura II 323 Art 135
Fine zona a traffico limitato

ZONA A TRAFFICO LIMITATO

- indica l'inizio di una zona a traffico limitato
- indica l'inizio dell'area in cui la circolazione può essere limitata
- indica l'inizio dell'area dove possono circolare solo particolari categorie di veicoli
- in un pannello integrativo possono essere indicate limitazioni, deroghe ed eccezioni

FINE ZONA A TRAFFICO LIMITATO

- indica la fine di una zona a traffico limitato



Figura II 303 Art 135
Attraversamento
pedonale

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

- localizza un attraversamento pedonale non regolato da semaforo e non in corrispondenza di intersezioni
- comporta di moderare la velocità e di fermarsi se necessario



Figura II 324 Art 135
Attraversamento
ciclabile

ATTRAVERSAMENTO CICLABILE

- indica che una pista ciclabile attraversa la carreggiata
- è abbinato alle strisce di attraversamento ciclabile
- invita ad usare prudenza perché possiamo trovare ciclisti che attraversano la carreggiata



Figura II 314 Art 135
Strada riservata ai
veicoli a motore

STRADA RISERVATA AI VEICOLI A MOTORE

- indica l'inizio di una strada riservata alla circolazione di veicoli a motore.
- viene posto all'inizio di una strada riservata alla circolazione dei veicoli a motore
- deve essere posto in corrispondenza di tutti gli accessi a tale strada.



Figura II 315 Art 135
Fine strada riservata
ai veicoli a motore

FINE STRADA RISERVATA AI VEICOLI A MOTORE

- indica la fine di una strada riservata alla circolazione di veicoli a motore.