



Figura II 1 Art 85
strada deformata

Segnale di pericolo: STRADA DEFORMATA

Presegnala un tratto di strada o di carreggiata in cattivo stato (deformata o dissestata) o con pavimentazione irregolare.

E' necessario moderare la velocità

Può essere accoppiato o integrato con:

- un segnale limite massimo di velocità;
- un pannello indicante la lunghezza del tratto

In presenza di un cantiere stradale il segnale è a fondo giallo



Figura II 2 Art 85
Dosso

Segnale di pericolo: **DOSSO**

Un dosso è:

- qualsiasi tratto di strada con variazione di pendenza che riduce la visibilità
- un tratto di strada in cui sono vietate sia la sosta che la fermata
- un tratto di strada con visibilità limitata
- un tratto di strada in salita seguito da una discesa con conseguente limitazione della visibilità

Il segnale è posto di norma a 150 m prima del dosso

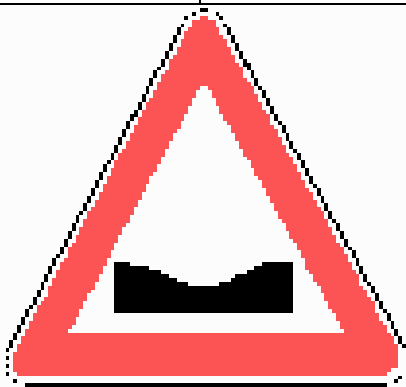


Figura II 3 Art 85
Cunetta

Segnale di pericolo: **CUNETTA**

-indica che la strada è deformata.

-si trova prima di un tratto in discesa seguito da uno in salita

-presegnala un tratto di strada pericoloso a causa della cunetta

-presegnala una sensibile variazione di pendenza della strada

-è necessario moderare la velocità



Figura II 4 Art 86
Curva a destra



Figura II 5 Art 86
Curva a sinistra

Segnale di pericolo: **CURVA PERICOLOSA A DESTRA/SINISTRA**

Presegnala una curva pericolosa a destra/sinistra. La curva è un tratto di strada non rettilineo con tracciato tortuoso e con visibilità limitata in quanto il suo raggio di curvatura è molto piccolo.

- può essere integrato con il pannello recante la scritta TORNANTE
- comporta di rallentare e tenersi il più possibile vicino al margine destro della carreggiata.
- comporta il divieto di sorpasso se la strada è a due corsie e a doppio senso di circolazione.
- permette il sorpasso se la strada è a senso unico di circolazione

Nelle vicinanze della curva è vietato: sorpassare, parcheggiare, sostare, fermarsi e fare manovre
-il segnale prescrive una velocità particolarmente moderata.



Figura II 6 Art 86
Doppia curva , a destra



Figura II 7 Art 86
Doppia curva a sinistra

Segnale di pericolo: **DOPPIA CURVA LA PRIMA A DESTRA/SINISTRA**

- Presegnala una doppia curva oppure una serie di curve pericolose in successione
- impone una velocità particolarmente moderata
- può essere posto anche su strade extraurbane secondarie.

Può essere integrato :

- con un pannello indicante il numero dei tornanti
 - con un pannello recante l'indicazione di una lunghezza compresa tra due frecce
- E' posto di norma 150 m. prima del pericolo segnalato.

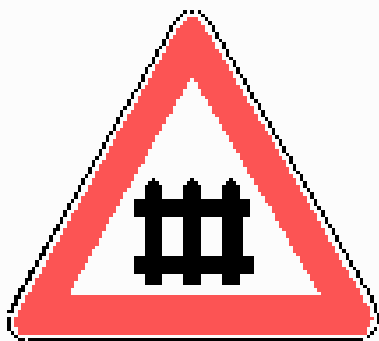


Figura II 8 Art 87
PL con barriere

Segnale di pericolo: **PASSAGGIO A LIVELLO CON BARRIERE O SEMIBARRIERE**

Preavvisa un passaggio a livello con barriere. Le barriere sbarrano l'intera strada e la loro chiusura può essere preavvisata da un segnale acustico a campana integrato da un segnale luminoso a luce rossa fissa posti entrambi nelle immediate vicinanze del passaggio a livello: tali dispositivi entrano in funzione almeno 5 secondi prima dell'inizio dell'abbassamento delle barriere.

Le semibarriere invece sbarrano solamente la parte della [carreggiata](#) destinata al nostro senso di marcia e il segnale acustico a campana è integrato da un segnale luminoso a due [luci rosse lampeggianti](#) alternativamente.

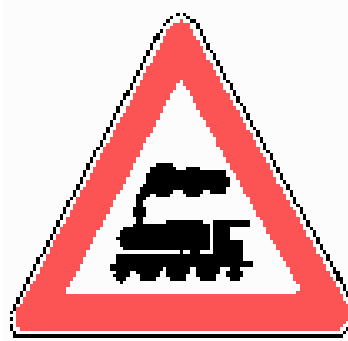


Figura II 9 Art 87
P L senza barriere

Segnale di pericolo: **PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE**

- presegnala un passaggio a livello senza barriere
- vieta la sosta in prossimità del passaggio livello
- impone di assicurarsi che nessun treno sia in vista
- impone di dare la precedenza ai veicoli circolanti su rotaia
- deve essere seguito da un segnale croce di S. Andrea

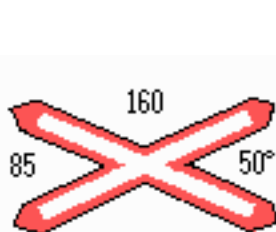


Figura II 10a Art 87
Croce di S. Andrea



Figura II 10c Art 87
Croce di S. Andrea verticalmente

Segnale di pericolo: **CROCE DI S. ANDREA**

- è posto in prossimità di un attraversamento ferroviario senza barriere.
- indica che la sede ferroviaria ha un solo binario.
- è collocato di norma sulla strada nelle immediate vicinanze del binario dopo il segnale di passaggio a livello senza barriere
- è integrato con due luci rosse che possono lampeggiare alternativamente.

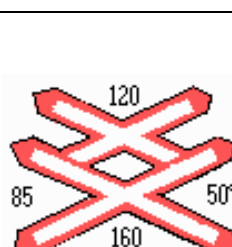


Figura II 10B Art 87
Doppia Croce S. Andrea

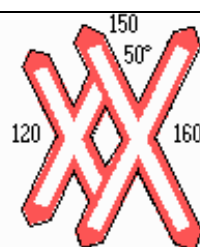


Figura II 10d Art 87
Doppia Croce S. Andrea verticalmente

Segnale di pericolo: **DOPPIA CROCE DI S. ANDREA**

- segnala l'immediata vicinanza di un attraversamento ferroviario senza barriere a due o più binari.
- invita a fare attenzione perché potrebbe arrivare subito dopo un altro treno sull'altro binario.
- se il segnale è dotato di un dispositivo ottico questo può accendersi quando il treno è nelle immediate vicinanze in questo caso il segnale impone di fermarsi alla striscia di arresto



Figura II 11a Art 87
1° Pannello
Distanziometrico



Figura II 11b Art 87
2° Pannello
distanziometrico



Figura II 11c Art 87
3° Pannello
distanziometrico

PANNELLO DISTANZIOMETRICO

- sono posti prima di qualsiasi tipo di passaggio a livello
- sono posti rispettivamente a circa 150, 100 e 50 m dall'attraversamento ferroviario
- servono ad indicare il progressivo avvicinarsi al passaggio a livello

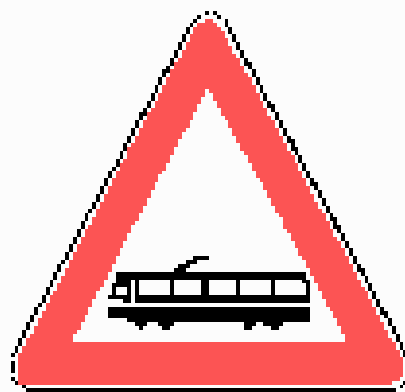


Figura II 12 Art 88
Attrav. Tramviario

Segnale di pericolo:

ATTRAVERSAMENTO TRAMVIARIO

- presegnala fuori e dentro i centri abitati una linea tranviaria non regolata da semafori che interseca interferisce o riduce la carreggiata stradale
- si deve far attenzione agli eventuali pedoni presenti alla fermata del tram
- non si deve ostacolare la marcia del tram

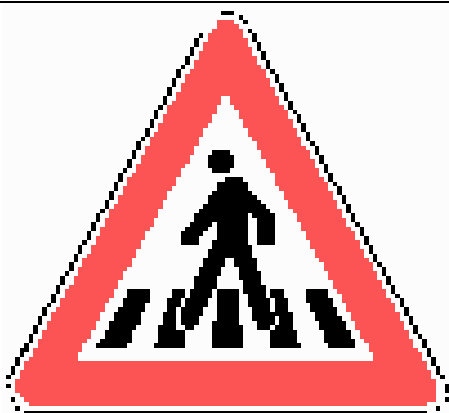


Figura II 13 Art 88
Attraver. pedonale

Segnale di pericolo:

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

- presegnala un [attraversamento pedonale](#)
- impone di dare la [precedenza](#) ai pedoni che transitano sulle [strisce pedonali](#)
- è posto nelle [strade extraurbane](#) a 150 m. dall'attraversamento.
- è posto anche nei centri abitati su strade con [limite di velocità](#) superiori a [50 Km/h](#).
- vieta il sorpasso di un [veicolo](#) che sia fermo per fare attraversare la [strada](#) ai pedoni



Figura II 14 Art 88
Attraver. ciclabile

Segnale di pericolo:

ATTRAVERSAMENTO CICLABILE

- presegnala un attraversamento ciclabile
- presegnala un passaggio di ciclisti contraddistinto dagli appositi segni sulla carreggiata.
- obbliga a regolare la velocità affinché essa non costituisca pericolo per la sicurezza dei ciclisti.
- obbliga anche a comportarsi in modo da non costituire pericolo o intralcio per i ciclisti



Figura II 15 Art 89
Discesa pericolosa

Segnale di pericolo: **DISCESA PERICOLOSA**

- è posto prima di una discesa pericolosa
- indica di moderare la velocità
- richiede di tenere una maggiore distanza di sicurezza dal veicolo che precede



Figura II 16 Art 89
Salita ripida

Segnale di pericolo: **SALITA RIPIDA**

- è posto prima di una salita ripida
- presegna una salita che comporta pericolo
- indica l'entità della pendenza di una salita ripida



Figura II 22 Art 93
Strada sdruciolevole

Segnale di pericolo:

STRADA SDRUCIOLEVOLE

- Il segnale con gli opportuni pannelli integrativi
- presegna un tratto di strada che può diventare pericoloso in particolari condizioni
 - presegna una strada che può avere una superficie particolarmente sdruciolevole
 - può presegnare un tratto di strada soggetto a formazione di ghiaccio
 - presegna un tratto di strada dove può diminuire l'aderenza dei pneumatici
 - obbliga il conducente a regolare la velocità in relazione alle condizioni della strada
 - consiglia di procedere a velocità moderata e con prudenza per evitare manovre brusche



Figura II 21 Art 92
Banchina cedevole

Segnale di pericolo:

BANCHINA PERICOLOSA

- Il segnale con pannello integrativo
- può presegnare un tratto di strada con banchina cedevole
 - può presegnare un tratto di strada con banchina non praticabile
 - può presegnare pericolo di caduta in cunetta laterale
 - può presegnare un tratto di strada con banchina pericolosa



Figura II 29 Art 98
Materiale instabile

Segnale di pericolo

MATERIALE INSTABILE

- preavvisa un tratto di strada dove è possibile slittare
- preavvisa il pericolo di trovare sassi sulla strada
- consiglia di procedere con cautela



Figura II 17 Art 90
Strettoia simmetrica

Segnale di pericolo:

STRETTOIA SIMMETRICA

- presegnala una strettoia su entrambi i lati della [strada](#)
- presegnala un possibile poco facile incrocio con altri [veicoli](#)
- presegnala un restringimento della [strada](#) da ambo i lati
- comporta di moderare la velocità
- se a fondo giallo è posto in presenza di un cantiere stradale



Figura II 18 Art 90
Strettoia asim sinistra



Figura II 19 Art 90
Strettoia asim destra

Segnale di pericolo: **STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA/DESTRA**

- presegnala una strettoia sul lato sinistro/destro della [carreggiata](#)
- presegnala un restringimento pericoloso della [carreggiata](#) posto sulla sinistra/destra
- presegnala la possibilità di un [incrocio](#) poco facile con altri [veicoli](#)
- impone se occorre di [fermarsi](#) ed in ogni caso di moderare la velocità
- se a fondo giallo è posto in presenza di un cantiere stradale



Figura II 23 Art 94
Bambini

Segnale di pericolo: **BAMBINI**

- può presegnalare una scuola elementare
- presegnala luoghi frequentati da bambini
- impone di prestare particolare attenzione per la possibile presenza di bambini
- richiama all'obbligo di rallentare e all'occorrenza fermarsi quando i bambini tardino a scansarsi
- è necessario rallentare e fare attenzione anche ai bambini che si trovano sui marciapiedi
- non sorpassare veicoli che si sono fermati per fare attraversare la strada ai bambini

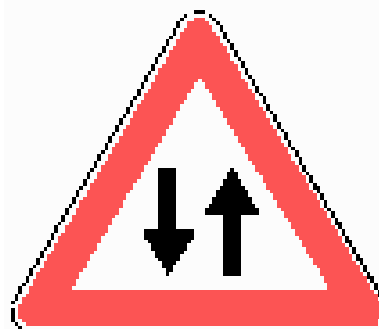


Figura II 26 Art 96
Doppio senso circolaz

Segnale di pericolo:

DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE

- presegnala il doppio senso di circolazione su una carreggiata normalmente a senso unico
- presegnala una carreggiata a doppio senso quando sul tratto precedente era a senso unico
- presegnala che si possono incontrare veicoli che marciano in senso opposto
- avvisa che termina il senso unico di circolazione
- indica che bisogna usare maggiore prudenza
- se a fondo giallo è posto in presenza di lavori in corso



Figura II 33 Art 101
Forte vento laterale

Segnale di pericolo:

FORTE VENTO LATERALE

- presegnala un tratto di strada soggetto a forti raffiche di vento laterale
- presegnala zone soggette a forti raffiche di vento improvvise
- raccomanda di procedere con prudenza tenendo ben saldo il manubrio
- comporta un pericolo maggiore per i veicoli che passano su viadotti
- comporta pericolo di sbandamento dei veicoli
- comporta pericolo maggiore all'uscita delle gallerie



Figura II 383 Art 31
Lavori

Segnale di pericolo: **LAVORI**

Presegnala lavori in corso

Presegnala cantieri di lavoro o depositi temporanei di materiali

Preavvisa l'eventuale presenza di operai sulla strada



Figura II 30a Art 98
Caduta massi



Figura II 30b Art 98
Caduta massi

Segnale di pericolo: **CADUTA MASSI DA SINISTRA/DESTRA**

- presegnala il pericolo di caduta di massi dalla parete rocciosa
- presegnala un tratto di strada ove esiste il pericolo di presenza di pietre sulla carreggiata
- consiglia di rallentare per evitare l'impatto coi massi caduti sulla carreggiata
- consiglia di procedere con prudenza

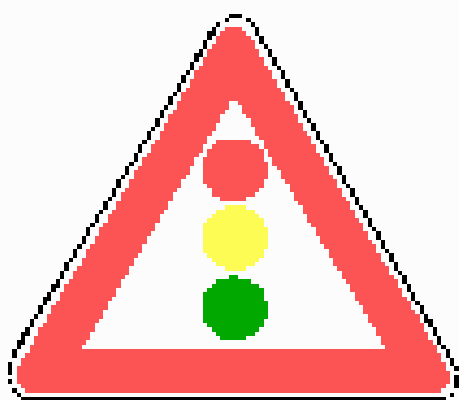


Figura II 31a Art 99
Semaforo

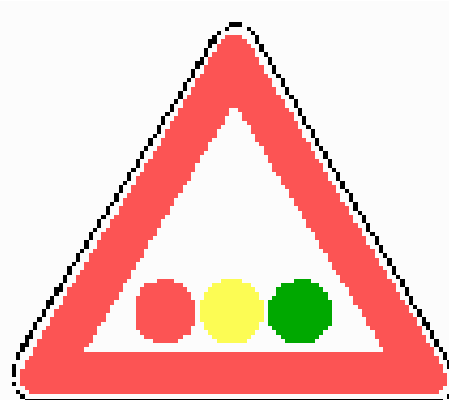


Figura II 31b Art 99
Semaforo

Segnale di pericolo: **SEMAFORO LANTERNE VERTICALI**

- presegnala un impianto semaforico
- può avere il disco giallo sostituito da un segnale luminoso giallo lampeggiante
- indica che bisogna rallentare per potersi fermare tempestivamente in caso di necessità

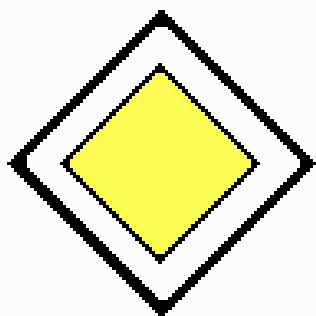


Figura II 44 Art 113
Diritto di precedenza

Segnali di precedenza:

DIRITTO DI PRECEDENZA

- indica l'inizio di una strada il cui traffico ha diritto di precedenza
- indica che il tratto di strada gode del diritto di precedenza
- prescrive di assicurarsi che i veicoli provenienti dalle strade laterali diano la precedenza
- può essere ripetuto in formato piccolo prima e dopo ogni incrocio
- comporta di moderare la velocità in prossimità degli incroci
- comporta di assicurarsi che i veicoli incrocianti si apprestino a dare la precedenza

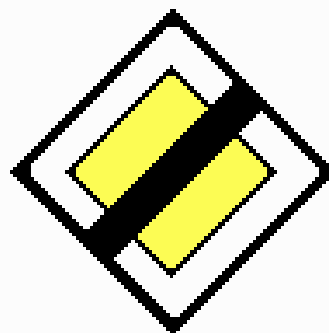


Figura II 42 Art 111
Fine diritto di precedenza

Segnale di precedenza:

FINE DEL DIRITTO DI PRECEDENZA

- fine della strada con diritto di precedenza
- indica che dopo di esso si dovrà di norma dare la precedenza a destra
- ci invita a maggiore prudenza perché non abbiamo più diritto di precedenza

Figura II 38 art 108
Preavviso di precedenza



Segnale di precedenza:

PREAVVISO DI DARE LA PRECEDENZA

- preavvisa l'obbligo di dare precedenza sia a destra che a sinistra
- presegnala la successiva presenza di un segnale di DARE PRECEDENZA
- indica la distanza dall'incrocio in cui dobbiamo dare precedenza
- preavvisa di rallentare per potersi fermare se ci sono veicoli cui bisogna dare precedenza
- indica che la strada che percorriamo non gode del diritto di precedenza

Figura II 39 art 108
Preavviso di fermarsi



Segnale di precedenza:

PREAVVISO DI FERMARSI E DARE LA PRECEDENZA

- preavvisa l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza
- presegnala un segnale di STOP
- indica che al prossimo incrocio dovremo arrestarci e dare la precedenza a destra e a sinistra
- invita a rallentare perché è prossimo un incrocio

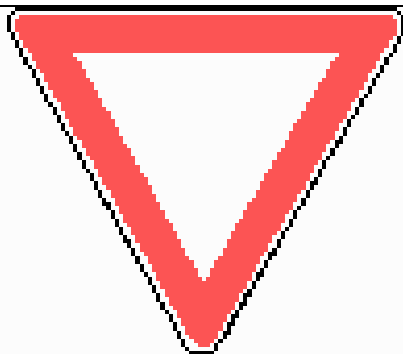


Figura II 36 Art 106
Dare precedenza

Segnale di precedenza: **DARE PRECEDENZA**

- prescrive di dare la precedenza ai veicoli provenienti sia da destra che da sinistra
- obbliga il conducente a dare la precedenza ai veicoli circolanti sulla strada che egli incrocia
- viene posto su una strada secondaria che non gode del diritto di precedenza
- perde la sua efficacia quando vi sia in funzione un semaforo a tre luci
- ha valore nelle ore in cui il semaforo funziona a luce gialla lampeggiante
- invita a moderare particolarmente la velocità
- impone di rallentare e se necessario fermarsi
- invita ad usare la massima prudenza al fine di evitare incidenti



Figura II 37 Art 107
Fermarsi e dare preced.

Segnale di precedenza:

FERMARSÌ E DARE LA PRECEDENZA

- Obbliga a fermarsi all' incrocio in corrispondenza della striscia trasversale di arresto
- Impone di arrestarsi sulla soglia dell'incrocio e dare la precedenza sia a destra che a sinistra
- Obbliga ad arrestarsi prima dell' incrocio e dare la precedenza a destra e a sinistra
- Si può trovare all' incrocio con una strada che gode del diritto di precedenza
- E' utilizzato negli incroci di particolare pericolosità
- E' utilizzato negli incroci con scarsa visibilità



Figura II 40 Art 109
Precedenza a destra

Segnale di precedenza: **INTERSEZIONE CON PRECEDENZA A DESTRA**

- presegnala un incrocio in cui vige la regola generale di dare la precedenza a destra
- prescrive di procedere a velocità particolarmente moderata
- presegnala un incrocio con precedenza a destra
- non è impiegato su strade che godono del diritto di precedenza

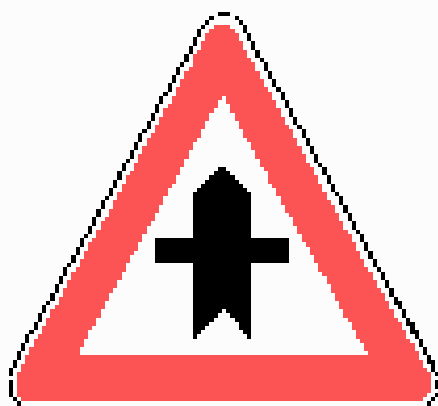


Figura II 43a Art 112
Intersezione diritto
di precedenza

Segnale di precedenza: **INTERSEZIONE CON DIRITTO DI PRECEDENZA**

- presegnala un incrocio con una strada di minore importanza
- presegnala un incrocio con diritto di precedenza
- presegnala l'incrocio con una strada che non ha diritto di precedenza
- al prossimo incrocio ci dà precedenza sui veicoli provenienti sia da destra che da sinistra
- perde la sua efficacia in presenza di agente che regola il traffico
- indica che dobbiamo rallentare accertandoci che i veicoli incrocianti ci diano la precedenza

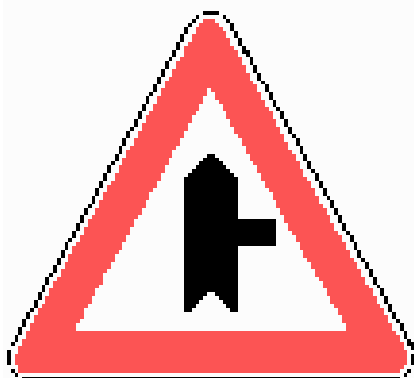


Figura II 43b Art 112
Intersezione a T con
diritto di precedenza

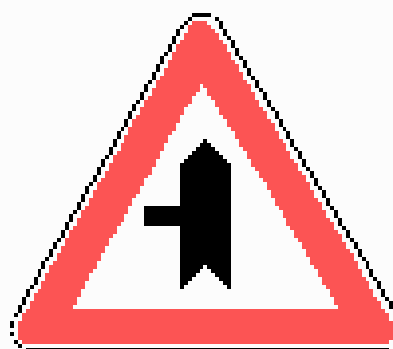


Figura II 43c Art 112
Intersezione a T con
diritto di precedenza

Segnale di precedenza: **INTERSEZIONE A T CON DIRITTO DI PRECEDENZA**

- presegnala l'incrocio con una strada di minore importanza
- presegnala un incrocio a T con una strada secondaria che si immette da destra/sinistra
- impone di usare la massima prudenza
- presegnala l'incrocio con una strada che non ha diritto di precedenza
- segnala un incrocio in cui il conducente ha la precedenza sui veicoli provenienti da destra/sinistra
- invita ad accertarsi che i veicoli che si immettono diano la precedenza

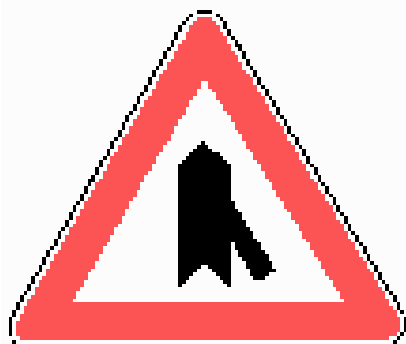


Figura II 43d Art 112
Confluenza a destra



Figura II 43e Art 112
Confluenza a sinistra

Segnale di precedenza: **CONFLUENZA A DESTRA/SINISTRA**

- presegnala un incrocio stradale con corsia di accelerazione posta sulla destra/sinistra
- presegnala una confluenza sul lato destro/sinistro
- invita ad usare la massima prudenza al fine di evitare incidenti
- indica che abbiamo precedenza sui veicoli che si immettono da destra/sinistra
- invita ad accertarsi che i veicoli che si immettono diano la precedenza

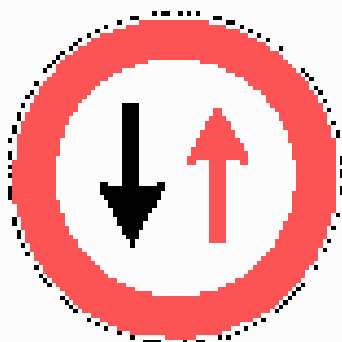


Figura II 41 Art 110
Dare precedenza nei
sensi unici alternati

Segnale di precedenza: **DARE PRECEDENZA SENSΙ UNICI ALTERNATI**

- si incontra prima di una strettoia che di norma consente il passaggio di una sola fila di veicoli
- impone di dare la precedenza ai veicoli provenienti dal senso opposto
- obbliga a dare la precedenza ai veicoli provenienti di fronte
- obbliga a dare la precedenza ai veicoli provenienti in senso contrario

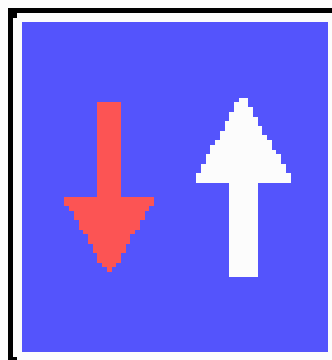


Figura II 45 Art 114
Diritto di precedenza
Sensi unici alternati

Segnale di precedenza:

DIRITTO DI PRECEDENZA NEI SENSΙ UNICI ALTERNATI

- si trova in prossimità delle strettoie a senso unico alternato e indica al conducente che ha il diritto di precedenza.
- il conducente può attraversare per primo la strettoia dopo essersi assicurato di aver ottenuto la precedenza rispetto ai veicoli provenienti in senso contrario.
- procedere comunque con prudenza