

VELOCITA'

La velocità dei veicoli deve essere regolata in modo da:

- non costituire pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose
- non causare disordine o intralcio alla circolazione
- consentire in ogni evenienza il tempestivo arresto

La velocità deve essere altresì regolata dal conducente in funzione:

- del tipo del veicolo
- del sistema di frenatura e del peso del veicolo
- della distanza di visibilità
- delle condizioni atmosferiche
- della velocità dei veicoli che precedono.
- da non superare la velocità consigliata dalle case costruttrici del veicolo per ciascuna marcia.

Si deve moderare particolarmente la velocità:

- in base alle caratteristiche e alle condizioni della strada
- in base alle condizioni di traffico
- nei tratti di strada a visuale non libera
- in prossimità delle scuole
- nelle forti discese
- in curva
- nelle ore notturne
- in caso di nebbia o foschia
- nell'attraversamento degli abitati

E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi:

- quando riesca malagevole l'incrocio con altri veicoli
- quando i pedoni che si trovano sul percorso tardino a scansarsi
- quando gli animali che si trovino sulla strada diano segni di spavento.

➤ quando si rimane abbagliati

DISTANZA DI SICUREZZA

Durante la marcia i veicoli devono tenere rispetto al veicolo che precede una distanza di sicurezza tale che sia garantito in ogni caso l'arresto tempestivo e siano evitate collisioni con i veicoli che precedono.

La distanza di un veicolo rispetto al veicolo che precede deve essere determinata in relazione:

- alla prontezza di riflessi del conducente
- alla velocità del proprio veicolo
- alle condizioni del traffico e condizioni atmosferiche
- al tipo e allo stato di efficienza del veicolo (freni, pneumatici)

SORPASSO

Il conducente che intende sorpassare deve assicurarsi che:

- la visibilità sia tale da potere effettuare la manovra senza pericolo;
- disponga di uno spazio libero sufficiente;
- il conducente che precede non abbia dato i prescritti segnali per compiere analoga manovra;
- nessun conducente che segua abbia già iniziato la medesima manovra;
- non vi siano segnali che vietino la manovra;
- le condizioni della strada e del traffico permettano la manovra senza creare situazioni di pericolo;
- non vi siano segnali che vietino la manovra



Figura II 48 Art 116
Divieto di sorpasso

Occorre inoltre:

- segnalare la manovra azionando l'indicatore di direzione;
- iniziare la manovra a distanza non inferiore alla distanza di sicurezza;
- lasciare un margine di sicurezza proporzionato alla velocità dei due veicoli;
- affiancare il veicolo sulla sua sinistra lasciando un adeguato margine di sicurezza
- affiancarsi al veicolo considerando l'ampiezza della carreggiata e la sagoma dei due veicoli;
- completare la manovra nel più breve tempo possibile rientrando nella corsia di destra;
- al rientro si deve azionare l'indicatore di direzione destro se la strada è suddivisa in corsie;
- evitare di stringere o tagliare la strada al veicolo sorpassato.
- evitare manovre che impongano ai conducenti sorpassati di rallentare o di fermarsi;

Il sorpasso a destra è permesso:

- quando il conducente da sorpassare ha segnalato che intende svoltare a sinistra
- quando si sorpassa un tram in marcia e la larghezza della carreggiata alla sua destra lo permette

Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di:

- tenersi il più possibile vicino al margine destro della carreggiata;
- facilitare la manovra di sorpasso;
- non costituire pericolo o intralcio alla circolazione;
- non gareggiare in velocità con il veicolo sorpassante;
- non accelerare la propria andatura;

Per effettuare il sorpasso bisogna considerare:

- che lo spazio per la manovra aumenta quando aumenta la velocità del veicolo da sorpassare;
- che lo spazio per il sorpasso aumenta quando aumenta la lunghezza dei due veicoli;
- che lo spazio per la manovra è notevole se si tratta di una colonna di veicoli;
- che lo spazio diminuisce quando il veicolo sorpassante è dotato di una ripresa elevata;
- che lo spazio diminuisce se il veicolo da sorpassare ha una velocità molto ridotta;
- che lo spazio diminuisce se la lunghezza dei veicoli è limitata.

E' vietato il sorpasso:

- nei dossi, su strade con due corsie a doppio senso di circolazione;
- quanto il veicolo che segue o che ci precede ha già iniziato la manovra di sorpasso
- di veicolo fermatosi per consentire ai pedoni di attraversare la carreggiata

- di veicolo che si sia fermato per dare la precedenza ad altri veicoli
- nelle curve, su strade con due corsie e a doppio senso di circolazione
- nei passaggi a livello senza barriere e senza semaforo
- di veicoli fermi al semaforo quando si deve superare la linea continua
- a destra di un tram fermo per la salita e discesa dei passeggeri, se non c'è il salvagente
- quando c'è l'apposito segnale
- quando si deve oltrepassare una striscia longitudinale bianca continua, singola o doppia

POSIZIONE DEI VEICOLI SULLA STRADA CAMBIO DI CORSIA

I veicoli debbono circolare sulla parte destra della carreggiata e in prossimità del suo margine destro anche quando la strada è libera.



Quando una strada è divisa in due carreggiate si deve percorrere quella di destra; quando la strada è divisa in tre carreggiate separate si deve percorrere quella di destra o quella centrale salvo diversa segnalazione.

Salvo diversa segnalazione quando una carreggiata è a due o più corsie per senso di marcia si deve percorrere la corsia più libera a destra; la corsia o le corsie di sinistra sono destinate al sorpasso. Su una strada a senso unico con tre corsie si può impegnare indifferentemente una delle tre corsie.

Di norma si può transitare entro la semicarreggiata a destra o a sinistra di un salvagente. Si può transitare sui binari tranviari a raso senza ostacolare la marcia del tram.

E' ammessa la marcia per file parallele

- quando gli agenti del traffico la autorizzano
- nello spazio di manovra dell'incrocio
- in condizioni di traffico intenso su strade ad almeno due corsie per senso di marcia
- lungo il tronco stradale che conduce ad un incrocio regolato da agenti
- in condizioni di traffico intenso su una carreggiata a senso unico a tre corsie

Chi intende cambiare corsia deve:

- accertarsi prima che la corsia che intende occupare sia libera davanti e dietro per un tratto sufficiente
- accertarsi che il veicolo che lo precede non intenda a sua volta iniziare la stessa manovra
- segnalare la manovra in tempo utile con l'uso degli indicatori di direzione
- non creare intralcio o pericolo per chi percorre la corsia da impegnare
- usare la massima prudenza al fine di evitare incidenti

MANOVRE DI SVOLTA

SVOLTA A DESTRA

La svolta a destra si effettua:

- tenendosi il più vicino possibile al margine destro della carreggiata;
- azionando l'indicatore di direzione con sufficiente anticipo e lasciandolo in funzione per l'intera durata della manovra;
- preincanalandosi nelle corsie che consentono la manovra;
- lasciando alla sinistra il centro dell'incrocio;
- dando di norma la precedenza ai pedoni che attraversano la strada in cui ci si immette;
- moderando la velocità anche se l'incrocio è libero.



SVOLTA A SINISTRA

In una carreggiata a doppio senso di circolazione per voltare a sinistra in una altra strada il conducente deve:

- azionare l'indicatore di direzione con sufficiente anticipo e lasciarlo in funzione per l'intera durata della manovra;
- avvicinarsi il più possibile all'asse della carreggiata;
- effettuare la svolta in prossimità del centro del crocevia;
- effettuare di norma la svolta a sinistra del centro del crocevia (lasciando il centro del crocevia alla propria destra);
- girare intorno alla colonnina spartitraffico se c'è un segnale di rotatoria;
- rispettare la precedenza dei veicoli provenienti da destra.
- preincolonnarsi nelle corsie che consentono di proseguire nella direzione scelta
- non imboccare contromano la nuova strada.



Percorrendo una carreggiata a senso unico la svolta a sinistra si effettua:

- tenendosi il più possibile vicino al margine sinistro della carreggiata;
- lasciando di norma il centro dell'incrocio alla nostra destra anche se vi è una colonnina luminosa;
- senza imboccare contromano la strada in cui si svolta;
- dando la precedenza ai veicoli che provengono da destra;
- segnalando per tempo la manovra.

(Testo in vigore dal 1° luglio 2004)**170. *Trasporto di persone e di oggetti sui veicoli a motore a due ruote.***

1. Sui motocicli e sui ciclomotori a due ruote il conducente deve avere libero uso delle braccia, delle mani e delle gambe, deve stare seduto in posizione corretta e deve reggere il manubrio con ambedue le mani, ovvero con una mano in caso di necessità per le opportune manovre o segnalazioni. Non deve procedere sollevando la ruota anteriore.

2. Sui ciclomotori è vietato il trasporto di altre persone oltre al conducente, salvo che il posto per il passeggero sia espressamente indicato nel certificato di circolazione e che il conducente abbia un'età superiore a diciotto anni. Con regolamento emanato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sono stabiliti le modalità e i tempi per l'aggiornamento, ai fini del presente comma, della carta di circolazione dei ciclomotori omologati anteriormente alla data di entrata in vigore della legge di conversione del decreto-legge 27 giugno 2003, n. 151.

3. Sui veicoli di cui al comma 1 l'eventuale passeggero deve essere seduto in modo stabile ed equilibrato, nella posizione determinata dalle apposite attrezzature del veicolo.

4. È vietato ai conducenti dei veicoli di cui al comma 1 di trainare o farsi trainare da altri veicoli.

5. Sui veicoli di cui al comma 1 è vietato trasportare oggetti che non siano solidamente assicurati, che sporgano lateralmente rispetto all'asse del veicolo o longitudinalmente rispetto alla sagoma di esso oltre i cinquanta centimetri, ovvero impediscano o limitino la visibilità al conducente. Entro i predetti limiti, è consentito il trasporto di animali purché custoditi in apposita gabbia o contenitore.

6. Chiunque viola le disposizioni di cui al presente articolo è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 68,25 a euro 275,10.

7. Se le violazioni di cui ai commi 1 e 2 sono commesse da conducente minorenni, alla sanzione pecuniaria amministrativa consegue il fermo amministrativo del veicolo per trenta giorni, ai sensi del capo I, sezione II, del titolo VI.

Su un ciclomotore, il carico trasportato:

- non deve coprire i dispositivi di segnalazione visiva e la targa
- non deve ostacolare l'azionamento dei comandi
- non deve strisciare a terra
- deve essere saldamente fissato, in modo da non comportare pericolo durante la guida

SOSTA

La sosta è vietata:

- in presenza dell'apposito segnale
- in prossimità o in corrispondenza dei passaggi a livello
- nelle aree destinate alla fermata o alla sosta dei taxi
- davanti ai cassonetti dei rifiuti urbani
- in corrispondenza degli spazi destinati al passaggio dei disabili
- negli spazi riservati alla sosta dei veicoli per persone disabili
- sui binari tranviari
- nelle corsie riservate ai mezzi pubblici
- nelle gallerie e sotto i ponti
- dove il bordo del marciapiede è dipinto con strisce gialle e nere
- davanti ai passi carrabili
- sui marciapiedi, salvo diversa segnalazione
- in corrispondenza di incroci regolati da semaforo
- occupando nel parcheggio più di uno spazio
- davanti ai distributori di carburante, durante l'orario di apertura

FERMATA

La fermata è vietata:

- sui marciapiedi, salvo diversa segnalazione
- sulle strisce pedonali
- in tutti i luoghi dove sia di intralcio alla circolazione
- nelle curve e sui dossi
- in corrispondenza di passaggi a livello
- in corrispondenza e in prossimità degli incroci
- sui binari del tram posti al centro della strada
- in presenza dell'apposito segnale
- all'entrata e all'uscita delle piste ciclabili

